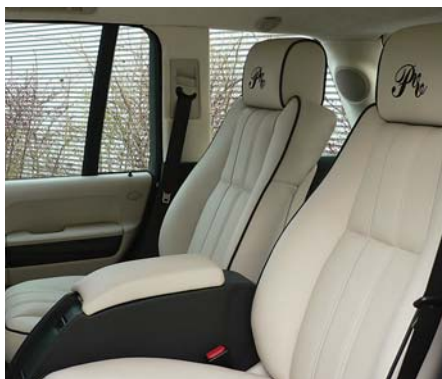


A.R.T.: ПОДАРОК ИНДИВИДУАЛИСТАМ

Установка индивидуальных задних сидений вместо единого дивана — популярный апгрейд для дорогих машин. Вот и ателье A.R.T. теперь предлагает владельцам Range Rover не только перешить салон с использованием кожи „наппа“, но и установить сзади более комфортные сиденья. Само собой, они имеют электрические регулировки и оснащены подогревом. Плюс в распоряжении задних пассажиров есть (как и у сидящих спереди) подлокотник с расположенным внутри него отделением для всевозможной мелочи и мини-холодильником. Вдобавок специалисты ателье изменили конфигурацию воздуховодов, чтобы горячий или холодный воздух



не терялся, но в то же время и не беспокоил бы пассажиров. Единственный недостаток этого предложения — установить сиденья можно только в штаб-квартире A.R.T., расположенной в Нюрнберге.



HARTGE: АНТРАЦИТОВАЯ МАГИЯ

Складывается ощущение, что последние несколько лет в Hartge берегут силы для какого-то невероятного проекта. Ателье больше не строит экстремальных машин вроде BMW первой серии с мотором от M5 под капотом. Новых моделей колесных дисков также давно не появилось в ассортименте. Сейчас под маркой Hartge выпускаются всего две модели: Union Jack для Mini и Classic для BMW. Время от времени потенциальных покупателей радуют новыми вариантами финишного покрытия. Осенью к дилерам Hartge поступили первые колеса Classic в версии Anthracite. Правда, примерить их смогут далеко не все поклонники BMW. При диаметре в 20 дюймов (при ширине 9 для передних колес и 10 — для задних) такие диски подойдут машинам пятой и шестой серий, а также M3.



AC SCHNITZER: ДРУГОГО ГЛОБУСА НЕТ?

На протяжении пятнадцати лет каждый нечетный год ателье AC Schnitzer привозило на автосалон во Франкфурте свой новый демокар (последним из них был изображенный на фото GP 3.10: он был представлен в 2007 году, питался сжиженным газом и развивал больше пятисот сил). Журналисты настолько с этим свыклись, что заранее бронировали в своих журналах полосы под очередное творение компании из Ахена, тем более что каждый автомобиль получался весьма ярким и интересным, особенно на фоне массовой продукции AC Schnitzer. Нынешней осенью немецкая тюнинг-пресса пережила настоящий шок: знаменитое ателье проигнорировало Франкфуртский автосалон и отказалось от строительства очередного демокара. По словам представителей компании, они не нашли в нынешнем ряду BMW подходящего донора для такого проекта!.. Вообще спад выставочной активности тюнинг-ателье в последнее время наводит на нехорошие мысли: к примеру, недавно Abt Sportsline пополнило число компаний, отказавшихся от участия в декабрьском Essen Motor Show.



NOVITEC: ПРОЩАЛЬНЫЙ МАРШ

Специалисты немецкого ателье проводили на заслуженный отдых только что снятую с производства Ferrari F430. Но перед тем как взяться за ее наследницу, модель 458 Italia, они предоставили „старушке“ возможность показать все, на что она способна. Результат: 747 л. с., которые смог развить мотор с помощью двух компрессоров, работающих при давлении в 0,53 бара. Чтобы двигатель не сгорел после первой тысячи километров, пришлось

обеспечить ему достойное охлаждение. Причем дело не ограничилось заменой радиаторов на более производительные. Под днищем установили внушительного размера дефлектор, на высоких скоростях засасывающий холодный воздух в моторный отсек. Разгон за 3,4 секунды до сотни, за 9,4 с — до 200 км/ч, за 22,9 с — до 300 км/ч и максималка в 351 км/ч — быстрее F430 еще не ездил. Из других доработок, реализованных в этом автомобиле (получившем имя Edizione 747), отметим популярную в последние годы систему, позволяющую приподнимать машину для проезда дорожных неровностей.