



## КОРОЧЕ ГОВОРЯ

### ДВИГАТЕЛЬ

Компрессор-кит AS55K (мощность двигателя — 620 л. с.), эксклюзивная выхлопная система с двумя стоечными выхлопными трубами

### ТОРМОЗА

Диски диаметром 380 мм и восьмипоршневые суппорты на передней оси, диски диаметром 345 мм и четырехпоршневые суппорты на задней оси

### ДИСКИ И ШИНЫ

Колесные диски monoART2 диаметром 22 дюйма

### ЭКСТЕРЬЕР

Эксклюзивный карбоновый обвес: капот, рамка решетки радиатора, передний и задний бампер, расширители колесных арок, накладки на зеркала, пороги, антикрыло на кромке крыши, карбоновая отделка футляра под запасное колесо

### ИНТЕРЬЕР

Перешивка салона алькантарой и несколькими видами кожи; аксессуары из карбон-кевлара (эксклюзивная цветовая комбинация) вместо стандартных пластиковых деталей интерьера; рулевое колесо A.R.T. с отделкой из кожи и карбон-кевлара

# ПОВТОР ЗАПРЕЩЕН

Душа радуется за Бахрейн, Катар и прочие йемены. Территории (особенно общественно-полезной, незаваленной песками) у них с гулькин нос, зато количество преуспевающих граждан так велико, что структура сбыта у многих тюнинг-ателье в последние годы дала ощутимый „крен“ в сторону Ближнего Востока.

ТЕКСТ Кирилл Качнов ФОТО A.R.T.

Изображенная на этих фотографиях машина появилась в результате одной из таких поездок, когда Шейх Султан Бин Рашед Аль Найян наконец отыскал на карте города Нюрнберга штаб-квартиру компании A.R.T.

Требования заказчика (принадлежащего, между прочим, к королевской семье эмирата Абу-Даби) были традиционными: чтобы машина была заметна за пару километров и чтобы другого такого же транспортного средства не было построено во веки веков. Менеджеры A.R.T. не стали долго думать и решили обе проблемы одним мазком эпоксивинилэфирной смолы по карбон-кевларовому волокну. Вряд ли кто-то, кроме особ королевских кровей, решится потратить деньги на такое количество карбона, плавно перетекающего с деталей обвеса в салон внедорожника. Это вам не стандартный набор накладок из пяти-семи элементов (подсчитать общее количество таких запчастей теоретически можно, но просто лень). Причем цвет деталей, использованных в интерьере, уникален. Цвет волокон



кевлара, которые потом переплетаются с волокнами карбона, меняют только по большим праздникам. Например, когда раз в несколько лет строят демокар, на который денег не положено жалеть по умолчанию. На фоне супербогатой отделки и именной

таблички „Автомобиль № 1 из партии в один автомобиль“ меркнут все прочие доработки, реализованные в ателье A.R.T., ведь установка компрессора и больших тормозов доступны — стыдно сказать! — для любого клиента компании.