



PRESSE INFORMATION 14.10.2010 Deutsch/English

A.R.T. G streetline Edition STERLING

- auf Basis G400 CDI V8 Automatik
- veredelte Wide Body Version des Klassikers G-Modell
- Komplettumbau mit Aerodynamik, Bi-Color-Lackierung, Leistungssteigerung, Ledervollausstattung, Einzelsitzanlage hinten, Sport-Abgasanlage, Xenon Beleuchtungssystem, 22“ Leichtmetallfelgen monoART1, Spezialfahrwerk, u.v.m

Der bereits erfolgreich platzierte A.R.T. G streetline wird ab sofort getoppt ... durch den **A.R.T. G streetline STERLING**, dem neuen Konzeptfahrzeug von A.R.T. Für diesen Edeltitanen hat A.R.T. wieder leidenschaftlich in seine Preziosenkammern gegriffen.

Das **A.R.T. DIESEL POWER Kit** optimiert für das Basisfahrzeug G400 CDI durch eine Neuprogrammierung der Motorsteuerung die Performance auf 292 PS bei 624 Nm, statt vormals 251 PS. Eine modifizierte Sport-Abgasanlage mit sechs verchromten Endrohren aus Edelstahl jeweils mit A.R.T. Logo gibt optisch einen zuverlässigen Eindruck von der Urgewalt dieses G-Modell.

Für **Body und Aerodynamik** des G-Modell ergeben sich durch das **A.R.T. G streetline Wide Body Kit** rigorose Veränderungen. Die Kotflügelverbreiterungen sind gegenüber dem herkömmlichen **G streetline** Bausatz nocheinmal verbreitert worden. Die neu gestaltete Frontstoßstange trägt das zusätzliche Beleuchtungssystem. Eine modifizierte Aero Haube mit vier mal vier Lufteinlässen, formoptimierende Trittbrettverkleidungen, die Kotflügelverbreiterungen inklusive LED Trittbrettbeleuchtung, eine Heckstoßstange mit LED Rückfahr- und Nebelschlußleuchten, ein Dachspoiler mit zusätzlichem LED Bremslicht und beleuchtete Einstiegsleisten an allen fünf Türen mit A.R.T. Logo ergeben zusammen ein schlüssiges Design für den **A.R.T. G streetline Edition STERLING**. Das Ersatzrad ist zugunsten einer harmonischeren Rückansicht eliminiert worden.

Das **Beleuchtungssystem** sieht eine A.R.T. Bi-Xenon PREMIUM HIGH Hauptscheinwerfer Anlage vor. Darüber hinaus ist in der Stoßstange eine Triple Beam Zusatzscheinwerferanlage integriert, mit zwei zusätzlichen Halogen Nebelscheinwerfern und einem zusätzlichen Xenon Fernscheinwerfer. Die originalen Blinker wurden entfernt. Multifunktionsleuchten übernehmen nun Blinker- und Tagfahrlichtfunktion in Einem. In die Heckstoßstange sind die LED Heckintegralen Rückfahrleuchten und LED Nebelschlussleuchten integriert.

Die **zweifarbige Lackierung** der Karosserie trägt die Farben Blauschwarz Magno und Alanitgrau Designo. Horizontal sind die beiden Bereiche mit zwei unterschiedlich breiten Nadelstreifen akzentuiert abgegrenzt. Alle Chrom- und Kunststoffteile an der Karosserie außen sind farblich jeweils an die Farbgestaltung des direkten Umfeldes angepasst.

Für ein gediegenes Upgrade bei **Rädern und Fahrwerk** sorgen das A.R.T. Spezial Fahrwerk und die Leichtmetall Felge monoART1 in 22" mit der Bereifung 315/30R22. Die Felgen sind in der Wagenfarbe Alanitgrau Designo gehalten.

Beim **Interior** wurde im **A.R.T. G streetline STERLING** verschwenderisch Hand angelegt mit einer mehr als üppigen Ausstattung in wohlduftendem, schmeichelndem Nappaleder. Das klassische British Racing Green karogesteppt und das Anthrazitgrau Designo sorgen für einen Genuss mit allen Sinnen. Auch die Seitenpartien im Kofferraum wurden aufgepolstert und mit dem hochwertigen Lederstepp in Racing Green bezogen. Im Zusammenspiel mit dem Grün des Leders tritt das engmaschig gemusterte Karbon in gleichem Farbton auf. Davon gibt es in Hülle und Fülle im Bereich Armaturenbrett, Mittelkonsole und Türen.

Das ergonomisch optimierte Sport Multifunktionslenkrad mit Airbag wurde mit Leder Anthrazitgrau Designo und dem Karbon in Racing Green beaufschlagt.

Highlight ist die von A.R.T. speziell für das G-Modell entwickelte **Einzelsitzanlage** hinten. Sie ist elektrisch verstellbar, beheizbar und optional mit einer Belüftung ausgestattet. Zwischen den beiden Einzelsitzen ist eine in Einzelanfertigung hergestellte durchgehende **zentrale Mittelkonsole** mit Ablagen integriert. Dort finden zwei Gläser mit LED Bodenbeleuchtung und der DVD Player ihren Platz. In den beiden vorderen Kopfstützen ist jeweils ein Monitor integriert.

Als Mercedes-Benz Veredler speziell im Bereich der SUV Fahrzeuge, hat sich A.R.T. mit seiner Kernkompetenz in der Umsetzung von individuellen und komplexen Sonderumbauten für seine

anspruchsvollen Kunden etabliert. Die Umsetzung von ausgefallenen Wünschen am Automobil ist für A.R.T. die tägliche Passion.

Natürlich ist dieser Sonderumbau auch für alle weiteren G-Modell Varianten umsetzbar.



Deutschland

90475 Nürnberg

Am Keuper 3

Tel: 09128-92500

Fax: 09128-92 05 02

information@art-tuning.de

www.art-tuning.de



PRESS RELEASE October 14, 2010 German/English

A.R.T. G streetline Edition STERLING

- **Based on the G400 CDI V8 Automatic**
- **Customized wide-body version of the classic G-Model**
- **Complete rebuild with aerodynamics, two-tone paint scheme, performance increase, full leather interior, individual seats rear, sport exhaust system, xenon lighting system, additional headlamps, monoART1 22" light alloy wheel rims, special chassis, and much more**

The thoroughly successfully A.R.T. G streetline is now crowned by the **A.R.T. G streetline STERLING**, the new A.R.T. concept vehicle. A.R.T. has once again unleashed passion to bring you this sumptuous titan.

The **A.R.T. DIESEL POWER Kit** for the basic G400 CDI enhances the originally 251 hp to 292 hp by reprogramming the engine control with new 624 Nm. The modified sport exhaust system with its six stainless steel tailpipes each featuring the A.R.T. logo gives a reliable impression of the primeval power of this G-Model.

The **body and aerodynamics** of the G-Model have been transformed with the **A.R.T. G streetline Wide Body kit**. Compared with the standard **G streetline** kit, the flared wheel arches have been widened further. The redesigned front bumper contains the additional lighting system. The modified aero hood with four times four air inlets, shape-optimizing running board trim, fender extensions including LED running board lighting, a rear bumper with integrated LED rear and fog lights, a roof spoiler with additional LED brake light and illuminated entry ledges on all five doors with the A.R.T. logo together contribute to the all-round harmonious design of the **A.R.T. G streetline Edition STERLING**. The spare wheel has been eliminated for the sake of more harmonious rear appearance.

The **lighting system** incorporates an A.R.T. bi-xenon PREMIUM HIGH main headlamp system. Furthermore, an additional triple-beam headlamp system is integrated into the bumper, with two additional halogen fog lamps and an additional xenon upper-beam headlamp. The original

direction indicators have been removed. Direction indicator and day-time headlamps are now performed by one LED multifunction lamp system. The LED back-up lamps and LED fog tail lights are integrated in the rear bumper.

The **two-tone carbody paintwork** features the colors Magno blue-black and Designo Alanit-gray. The two areas are separated horizontally by two pinstripes of varying widths. All chrome and plastic parts on the carbody exterior are matched to the surrounding color design.

The **wheels and chassis** are stylishly upgraded with a new A.R.T. special chassis and the light alloy 22" rim monoART1 with 315/30R22 tires. The wheel rims sport the carbody color Designo Alanit-gray.

A generous hand has been applied to the interior of the **A.R.T. G streetline STERLING** with rich interior fittings in fragrant and sumptuous nappa leather. The classic British Racing Green used in the diamond quilting and Designo Anthracite Gray bewitch all the senses. The side section in the trunk have also been padded and covered in the high-grade leather quilting in Racing Green. The hue of the fine mesh patterning of the carbon-fiber fittings used in abundance in the area around the instrument board, central console, and doors, perfectly matches the Racing Green of the leather.

The ergonomically optimized sports multifunction steering wheel with airbag has been fashioned in Design anthracite gray leather and Racing Green carbon-fiber.

A highlight of this model is the rear **single seat system** developed especially by A.R.T. Seats can be electrically adjusted, heated and are optional also equipped with ventilation. Between the two individual seats is a handcrafted continuous **center console** with storage compartments, providing room for two glasses with LED floor lighting and the DVD player. A monitor is incorporated into each of the front headrests.

As a Mercedes Benz tuner specializing in SUV models, A.R.T. has established a core competence in the development of complex special customizations for discerning customers. Implementing innovative motorcar customizations is A.R.T.'s daily passion.

All features of this concept vehicle are applicable also for all other Mercedes-Benz G-Model versions.



Germany

90475 Nürnberg

Am Keuper 3

Phone: +49 9128-92500

Fax: +49 9128-92 05 02

information@art-tuning.de

www.art-tuning.de