



| TECHNISCHE DATEN  |                         |
|-------------------|-------------------------|
| Motor             | V6, Turbodiesel         |
| Einbaulage        | vorn quer               |
| Hubraum           | 2987 cm <sup>3</sup>    |
| kW (PS) bei 1/min | 194 (264)/4000          |
| Literleistung     | 88 PS/l                 |
| Nm bei 1/min      | 519/1900                |
| Antriebsart       | Hinterrad               |
| Getriebe          | 5-Stufen-Automatik      |
| Bremsen vorn      | Scheiben, innenbelüftet |
| Bremsen hinten    | Scheiben                |
| Reifengröße       | 265/35 R 20             |
| Radgröße          | 9 x 20 Zoll             |
| Länge/Breite/Höhe | 4763/1901/1842 mm       |
| Leistungsgewicht  | 8,6 kg/PS               |

| MESSWERTE             |                       |
|-----------------------|-----------------------|
| 0-100 km/h            | 8,6 s                 |
| 60-100 km/h           | 4,9 s (Zwischenspur)  |
| 80-120 km/h           | 6,1 s (Zwischenspur)  |
| Bremsweg 100 km/h     | kalt 37,1/warm 37,1 m |
| Höchstgeschwindigkeit | 206 km/h              |
| Testverbrauch 100 km  | 10,0 l Diesel         |
| Leergewicht/Zuladung  | 2276/524 kg           |

| PREISE                |                |
|-----------------------|----------------|
| Serienfahrzeug        | 46 315 Euro    |
| Leistungssteigerung   | 1702 Euro      |
| Fahrwerk (Federnsatz) | 976 Euro       |
| Radsatz               | 4000 Euro      |
| Auspuff               | 1666 Euro      |
| Bodykit/Bicolor-Lack  | 8537/8500 Euro |
| Preis Testwagen       | 71 696 Euro    |

# A.R.T.-Director

Mausgrau gestrichen, 16-zöllig bestahlt, züchtig rundumbelplankt - so sieht er aus, der klassische 08/15-Viano. Ganz anders verhält es sich dagegen beim **3.0 CDI V6 Whitepepper** von **A.R.T.**

**S**tilvolles Mercedes-Tuning fern der gängigen Raster? Ja das gibt es. Und zwar bei A.R.T. Der kleine Veredler aus Franken schwimmt mit Vorliebe neben dem Strom, veredelt lieber G- statt C-Klasse und schreckt auch vor unkonventionellen Ideen nicht zurück, wie seine neueste Kreation auf Viano-Basis zeigt.

**Karosserie/Qualität** A.R.T. schöpft aus dem Vollen, installiert eine Frontschürze mit sechsägiger LED-Armada, aerodynamisch optimierte Seitenschweller, eine Heckschürze mit eingepasster Vierrohr-Abgasan-

lage, einen Dachkantenspoiler und 20-Zöller mit 265er-Bereifung rundum. Neue Federn stützen das rollende Hochhaus um 30 Millimeter, die Zweifarblackierung tut ein Übriges für den schnittigen Auftritt.

**Fahrfreude/Antrieb** Der Tuner fettet den knurrigen 3,0-Liter-Diesel auf 519 Nm an (Serie: 440 Nm) und gipfelt mit 264 Pferdestärken exakt 40 PS über dem Werksniveau. Flotte Zwischenspurts versanden zwar nach wie vor im sehr gemächlichen Fünf-stufenwandler, doch hat das altherwürdige Räderwerk erst einmal die

passenden Ritzel zusammengestöpselt, wuchtet sich der getunte Viano souverän in Fahrt.

**Fahrleistungen** 8,6 Sekunden für den Standardsprint sind ein Wort; Mercedes attestiert der Serie deren 9,1; in der Spitze packt A.R.T. 5 km/h drauf (206 zu 201 km/h). Die Bremse profitiert vom breiten Gummi, ankert trotz länger werdendem Pedalweg auf konstantem Niveau.

**Fahrwerk/Komfort** Die neue Abstimmung beschert mehr Dynamik als erwartet. Wer gefühlvoll an der tauben Lenkung kurbelt und sanft

angast, der ringt dem Viano stolze 1,0 g Querbeschleunigung ab, während das ESP am kurveninneren Hinterrad sanft gegen drohendes Untersteuern anzupft. Spürbare Einbußen beim Federungskomfort konnten wir trotz der strafferen Federn nicht ausmachen. Das Fahrwerk arbeitet nach wie vor sehr ausgewogen.

**Preis/Kosten** Tariflich schwebt der Tuner in gehobenen Sphären. Besonders das extrem umfangreiche Bicolor-Bodykit kommt richtig teuer. **Kontakt** A.R.T. Tuning GmbH, Tel. 0 91 28-92 50-0, [www.art-tuning.de](http://www.art-tuning.de)



## FAZIT ★★★★★

■ A.R.T. dreht wirkungsvoll an der Leistungsschraube und verhilft sogar dem unbeholfenen Serienfahrwerk spürbar auf die Sprünge. Am gesitteten Charakter des Diesel-Viano ändert sich dadurch - wie erwartet - allerdings wenig. Das eigentliche Highlight bleibt daher die hinreißende, aber auch sündhaft teure Optik. **Manuel Iglisch**



★★★★★ - traumhaft, ★★★★★ - macht an, ★★★★★ - akzeptabel, ★★★★★ - könnte besser sein, ★ - langweilig

Foto: B. Casper

Der A.R.T. Viano stapft souverän durchs Kurvige. Vier verchromte Endrohre und Zusatzscheinwerfer fürs Auge