



Pressemitteilung

Zwei imposante A.R.T. Umbauvarianten für Mercedes GL X166

Mit dem **A.R.T. GL Mammut.2 Wide Body** und dem **A.R.T. GL Mammut.2 Style** bietet der Nürnberger SUV Veredler ab sofort zwei komplette Umbauvarianten für den GL X166, je nach Geschmack, für mehr oder weniger optisches Furore.

Nürnberg 17.6.2014 - Der **A.R.T. GL Mammut.2 Wide Body** zeichnet sich insbesondere durch seine imposanten Verbreiterungen an den Kotflügeln aus. Das neugegliederte und größer gestaltete Frontend besteht aus **Frontspoiler Stoßstange, Sportgrill mit poliertem Edelstahlgitter** und **einem LED Triple Beam Leuchten Set** mit je einem LED Fernlicht, LED Nebellicht und LED Positionslicht auf jeder Seite. Den dynamischen Charakter des A.R.T.GL Mammut.2 Wide Body unterstreichen darüber hinaus die **Seitenverkleidungen** mit integrierten **Trittbrettecken**. In der Heckansicht beeindruckt die **Heckspoiler Stoßstange** mit **Heck Diffusor, die Sport-Abgasanlage** aus Edelstahl mit vier integrierten hartverchromten **100 mm Endrohren**, sowie der markant geschnittene **Dachspoiler**, der stilsicher die rückwärtigen Linien der Karosserie aufnimmt.

Im Vergleich dazu hat der **A.R.T. GL Mammut.2 Style** die gleiche Ausstattung, lediglich ohne die imposanten Verbreiterungen an den Kotflügeln.

Als passende **Rad-Reifen-Kombination** empfiehlt A.R.T. für beide Umbauvarianten sein geschmiedetes 23" PREMIUM WHEEL forgeART1 in 11x23" mit Bereifung 305/35ZR23, oder alternativ dazu seinen PREMIUM WHEEL Klassiker monoART1 in 10x22" mit Bereifung 305/35ZR22. Beide Kombinationen können Dank variablem Adaptersystem an die jeweilige Karosseriebreite angepasst werden kann.

Leistungssteigerung: Für die GL350 V6 BlueTEC Triebwerke bietet A.R.T. ein Diesel Power Modul, das die Leistung von Serie 258PS/620Nm auf 310PS/700Nm anhebt. Die GL500 V8 Turbos werden in 3 Leistungsstufen bis auf 550PS/830Nm und die GL63 AMG-Maschinen ebenfalls in 3 Leistungsstufen sogar bis auf 680PS/1000Nm getrimmt.

Das **Interieur** veredelt A.R.T. jeweils mit individuellen, anspruchsvollen Nappa und Alcantara Ausstattungen, 2-farbig, mit Kontrastnähten, kunstvoll verarbeiteter Rautensteppung und einem



Bi-Color Fahrzeughimmel. Das Sportlenkrad überzeugt durch den aufwändigen Lederbezug und ergonomisches Design.

Die A.R.T. tuning GmbH wurde 1986 in Nürnberg gegründet und ist dort bis heute durch den Geschäftsführer Imre Arva geleitet. Das Unternehmen ist führend auf dem Markt der Veredelung von Premium Fahrzeugen, insbesondere der SUVs. Neben den Fahrzeugreihen G, GL und VIANO der Marke Mercedes-Benz werden auch der Porsche Cayenne und der New Range Rover durch komplette Umbaupakete veredelt, mit jeweils umfangreichen Paletten an Aerodynamik Komponenten, Abgasanlagen, Interior in Leder und Alcantara, Sonderumbauten, Lichtsystemen, Businessequipment und Leichtmetallfelgen. Die Vorstellung des Programms für den X5 von BMW steht unmittelbar bevor. Die Vermarktung der Produkte erfolgt weltweit, maßgeblich in Japan, China, Russland, USA, UAE und natürlich in Deutschland.

Nähere Informationen: A.R.T. tuning GmbH, Am Keuper 3, 90475 Nürnberg, Germany, Tel: +49 (0)9128-92 500, www.art-tuning.de; info@art-tuning.de

Ihr Pressekontakt:
A.R.T. tuning GmbH
Frau Ina Gafka
gafka@art-tuning.de
Tel: +49 (0)9128-9250 25
Am Keuper 3
90475 Nürnberg
Germany